

■ **Codice:** 909081035

■ **Descrizione:** Rimorchio con attenuatore d'urto TMA e Fig. 401 in Classe II Superiore alzo idraulico, ottiche a LED



**NCHRP  
TL-3**



**RoHS**  
2002/95/EC



## ■ Caratteristiche dimensionali e masse

### Dimensioni:

- Lunghezza massima: 4060 mm
- Larghezza massima: 2302 mm
- Altezza da terra: min/max 200mm/280mm
- Altezza max dietro autocarro: max 4000mm

### Masse:

- Peso totale: 950 kg

## ■ Descrizione prodotto

L'Attenuatore TMA SISAS è un dispositivo di assorbimento di energia trainabile da un autocarro o un veicolo di servizio. Il TMA SISAS è progettato per fornire l'arresto controllato di un veicolo che altrimenti andrebbe ad impattare sul retro del mezzo di servizio. I TMA sono stati utilizzati sin dalla metà degli anni '70 per ridurre la gravità degli impatti tra gli automobilisti e gli automezzi di servizio che si muovono lentamente o sono fermi e servono, inoltre a proteggere i lavoratori addetti alla manutenzione delle autostrade. Il TMA SISAS è un sistema attenuatore progettato per l'installazione sul retro di autocarri con peso del veicolo lordo compreso tra 8000 Kg e 12000 Kg. Un autocarro attrezzato con un TMA SISAS, durante un impatto con un veicolo con peso compreso tra 820 kg e 2000 kg che viaggia ad una velocità costante di 100 km / h, avrà uno slittamento in avanti di soli 10 m circa.\*

## ■ Ambiti di utilizzo

- Cantieri stradali

## ■ Vantaggi

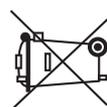
- Tempestività d' intervento
- Affidabilità
- Maneggevolezza
- Semplicità di installazione e utilizzo

## ■ Dati tecnici

- Marca: SISAS S.p.a
- Tipo: TMA US 100K
- Telaio portante con longheroni e traverse alluminio
- Struttura in alluminio allestita con Fig. 401 CdS integrata in modo permanente con il telaio portante dell'attenuatore.
- Pompa idraulica ad ingranaggi integrata da 2,2Kw
- Collegamenti tra veicolo trattore e rimorchio: mediante piastra a 6 perni
- Pellicola Fig. 401 Classe II superiore;
- N.23 Ottiche luminose a diodi led diam. 200 mm;
- N.2 Ottiche luminose a diodi led diam. 300 mm;
- Collegamento tra motrice e rimorchio effettuato mediante giunto unificato a 13 poli conforme alle normative.

ATTENZIONE

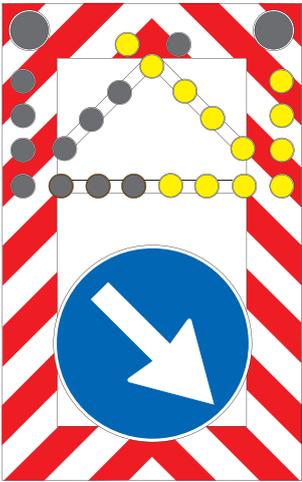
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.



\* La distanza di scivolamento in avanti dipende dalle condizioni del mezzo trainante, spento con la seconda marcia inserita e il freno di stazionamento inserito, inoltre il dato è influenzato anche dal fondo stradale pulito e asciutto.

## Configurazioni luminose:

1

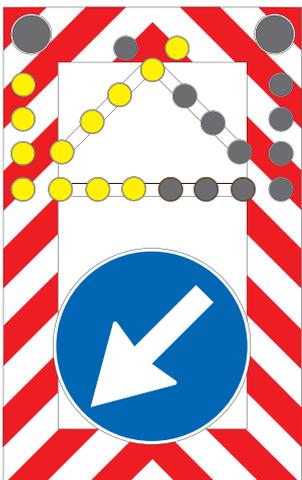


2



- freccia destra -

1



2



- freccia sinistra -

## Caratteristiche elettroniche

- Alimentazione: 24Vdc
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa
- Assorbimento max Fig 401 con n°25 Fari: 5,7 A
- Assorbimento medio Fig 401 n°25 Fari: 2,7 A
- Assorbimento max attuatore 11 A
- Sorgente luminosa: fari a diodi led ad alta luminosità di colore ambra.
- Ottiche luminose a led in classe L8H secondo la norma UNI EN 12352

## Descrizione funzionalità

Segnale mobile di localizzazione posto su un carrello trainato da veicolo operante, disposto sulla banchina e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori, ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione.

La fig. Il 401 del Codice della Strada è costituita da un pannello a strisce oblique bianco/rosse contenente un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientabile verso il lato libero.

La segnaletica è rafforzata da fari gialli lampeggianti a led visibili anche a grande distanza.

ATTENZIONE  
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.

