

■ **Codice:** 909081023

■ **Descrizione:** Rimorchio con attenuatore d'urto TTMA e Fig. 400 in Classe II Superiore alzo elettrico, ottiche a LED, sbandiatore e barra 6 fari

**NCHRP  
TL-3**



**RoHS**  
2002/95/EC

**CE**

## ■ Caratteristiche dimensionali e masse

### Dimensioni:

- Lunghezza massima: 5980 mm con Occhione OC51F8E
- Larghezza massima: 2350 mm
- Altezza massima da terra:
  - rimorchio chiuso 3555 mm
  - rimorchio aperto 4555 mm

### Masse:

- Massa a pieno carico: 750 kg
- Massa a vuoto: 750 kg
- Portata (ai soli fini fiscali): 0 kg

## ■ Descrizione prodotto

L'Attenuatore TTMA SISAS è un dispositivo di assorbimento di energia trainabile da un autocarro o un veicolo di servizio. Il TTMA SISAS è progettato per fornire l'arresto controllato di un veicolo che altrimenti andrebbe ad impattare sul retro del mezzo di servizio. I TTMA sono stati utilizzati sin dalla metà degli anni '70 per ridurre la gravità degli impatti tra gli automobilisti e gli automezzi di servizio che si muovono lentamente o sono fermi e servono, inoltre a proteggere i lavoratori addetti alla manutenzione delle autostrade. Il TTMA SISAS è un sistema attenuatore progettato per l'installazione sul retro di autocarri con peso del veicolo lordo compreso tra 8000 Kg e 12000 Kg. Un autocarro attrezzato con un TTMA SISAS, durante un impatto con un veicolo con peso compreso tra 820 kg e 2000 kg che viaggia ad una velocità costante di 100 km / h, avrà uno slittamento in avanti di soli 10 m circa.\*

## ■ Ambiti di utilizzo

- Cantieri stradali

## ■ Vantaggi

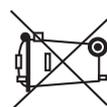
- Tempestività d' intervento
- Affidabilità
- Maneggevolezza
- Semplicità di installazione e utilizzo

## ■ Dati tecnici

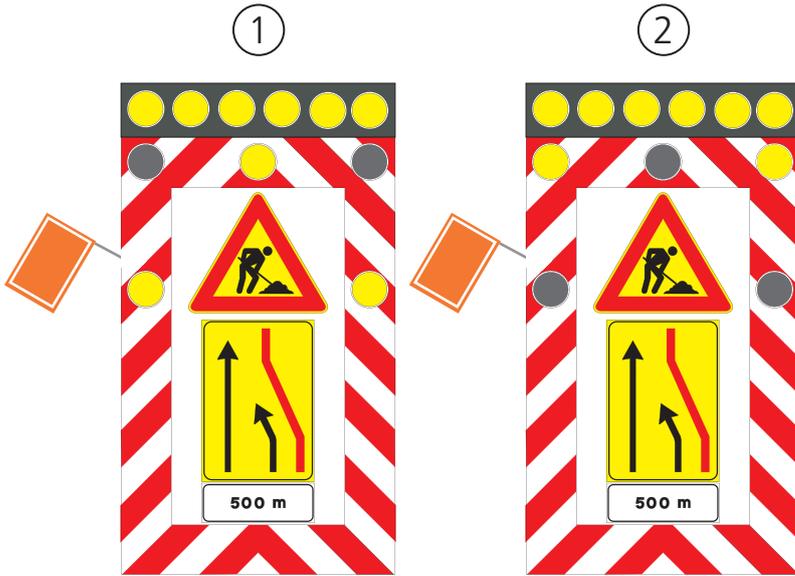
- Marca: SISAS S.p.a
- Tipo: TTMA 100K
- Numero assi rimorchio: 1
- Pneumatici: 155/80 R13 - in alternativa 195/50 B 10 98L
- Sistema di frenatura di stazionamento: Cuneo bloccaruota
- Telaio rimorchio portante con longheroni e traverse alluminio
- Struttura in alluminio con attuazione verticale automatica controllata tramite dispositivo di comando portatile, allestita con Fig. Il 400 CdS integrata in modo permanente con il telaio portante del rimorchio.
- Attuatore elettrico con carico di Spinta 1700N e frizione integrata con self lock a 2200N per movimentazione automatica parte superiore struttura Fig. 400;
- Classe di protezione motore IP66 e rumorosità 73 dB (A);
- Collegamenti tra veicolo trattore e rimorchio: mediante testina a cavità torica OC51F8E Pellicola Fig. 400 Classe II superiore;
- Attuatore elettrico per rotazione automatica bandierina;
- Collegamento tra motrice e rimorchio effettuato mediante giunto unificato a 13 poli conforme alle normative
- Velocità massima ammessa: con segnaletica aperta in posizione di lavoro max 55 km/h.

\* La distanza di scivolamento in avanti dipende dalle condizioni del mezzo trainante, spento con la seconda marcia inserita e il freno di stazionamento inserito, inoltre il dato è influenzato anche dal fondo stradale pulito e asciutto.

ATTENZIONE  
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.

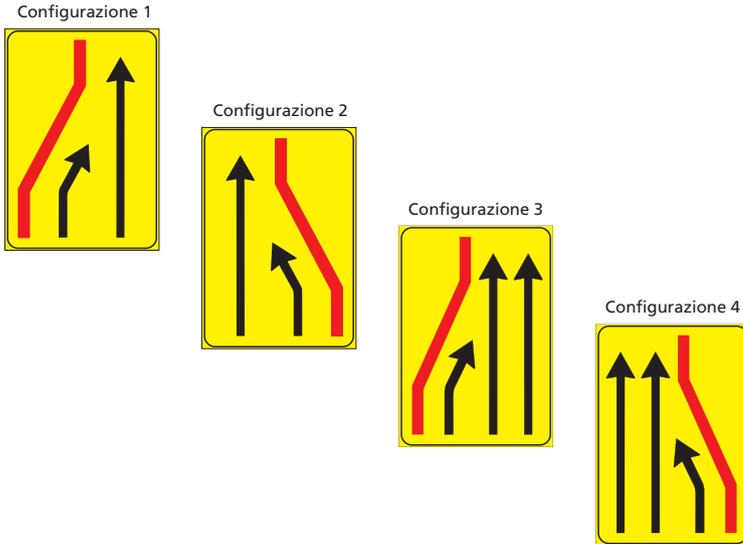


## Configurazioni Luminose:



- triangolo -

La figura interna di indicazione posta sulla fig. 400, può assumere le seguenti configurazioni mediante pannelli movibili a libro.



## Descrizione funzionalità

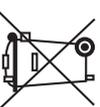
Segnale mobile di preavviso posto su un carrello trainato da veicolo operante, disposto sulla banchina e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori, ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione.

La Fig. II 400 del Codice della Strada è costituita da un pannello a strisce oblique bianco/rosse contenente nella parte superiore un segnale triangolare fig. II 383 (lavori in corso) e sulla parte inferiore un segnale di corsie disponibili, con pannelli a libro movibili per la scelta della figura (fig. II 411/a o 411/b .....), che si vuole rappresentare. La segnaletica è rafforzata da fari ambra lampeggianti a led visibili anche a grande distanza.

## Caratteristiche elettroniche

- Alimentazione: 12Vdc o in alternativa 24Vdc\*\*
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa
- Assorbimento max Fig 400 con n°5 Fari: 3 A
- Assorbimento medio Fig 400 n°5 Fari: 2,5 A
- Assorbimento medio Barra n°6 Fari 0.7 A
- Assorbimento max Sbandiatore 1.2 A
- Assorbimento max attuatore 11 A
- Sorgente luminosa: fari a diodi led ad alta luminosità di colore ambra.
- Ottiche luminose a led in classe L8H secondo la norma UNI EN 12352

ATTENZIONE  
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.



\*\*Parametro da definire al momento dell'acquisto, se non specificato l'alimentazione sarà a 12Vdc