

■ **Codice:** 909032160

■ **Descrizione:** Rimorchio Segnaletico S750USV Fig. 401 in Classe II Superiore alzo elettrico con gruppo repulsore, ottiche a LED

OMOLOGATO  
MIN.LL.PP.  
LHR/007



RoHS  
2002/95/EC CE

■ **Caratteristiche dimensionali e masse**

**Dimensioni:**

- Lunghezza massima: 3245 mm con Occhione Italia I45/F 3192 mm con Giunto AK 160
- Larghezza massima: 2300 mm
- Altezza massima da terra:
  - rimorchio chiuso 2960 mm
  - rimorchio aperto 3985 mm

**Masse:**

- Massa a pieno carico: 750 kg
- Massa a vuoto: 481 kg
- Portata (ai soli fini fiscali): 269 kg +/- 5%

■ **Descrizione prodotto**

Rimorchio per presegnalazione cantieri stradali, segnale Figura 401 con sollevamento motorizzato e "passaggio obbligatorio a destra o a sinistra", il cambio di direzione può essere fatto automaticamente, l'impianto di segnalazione è composto da 2 fari a luce Led diam. mm. 300 e da 23 fari Led diametro mm.200, alimentazione da 12V tramite due batterie collegate in parallelo 180 Ah ciascuna.

■ **Normative di riferimento**

- Art. 21 del Codice della Strada
- Art. 39 Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- Decreto 10 luglio 2002 - Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- Direttiva comunitaria 89/336/CEE (EMC)
- Direttive CEE di riferimento
- Omologazione rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Roma in data 03/2018 avente numero LHRJ007
- Norma UNI EN 12352

■ **Ambiti di utilizzo**

- Cantieri stradali

■ **Vantaggi**

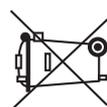
- Tempestività d' intervento
- Affidabilità
- Maneggevolezza
- Semplicità di installazione e utilizzo

■ **Dati tecnici**

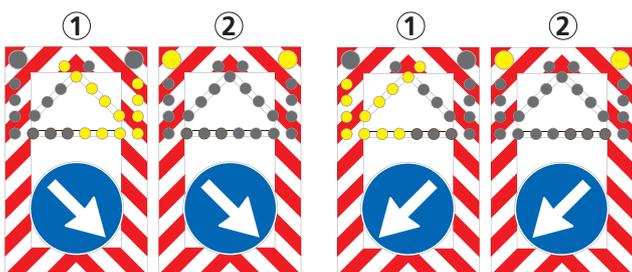
- Marca: SISAS S.p.a.
- Tipo: S750USV
- Numero assi rimorchio: 1
- Timone: AL-KO 102 VB Regolabile in altezza, carico verticale massimo sul punto di attacco 100 Kg
- Pneumatici: 155/80 R13 - in alternativa 165/70 R13
- Sistema di frenatura di servizio: AL-KO 102 VB ad inerzia con trasmissione meccanica tramite asta rigida, bilanciere a cavi bowden.
- Sistema di frenatura di stazionamento: meccanico, con leva a mano azionabile da terra, agente sui freni
- Assale AL-KO Compact B 700-5 a ruote indipendenti e sospensioni con profilo esagonali ed elementi in gomma.
- Telaio rimorchio portante con longheroni e traverse in acciaio, parzialmente cassonato, per il trasporto di segnaletica stradale verticale, orizzontale e luminosa, utensileria varia, batterie o Struttura in alluminio con attuazione verticale automatica controllata tramite dispositivo di comando portatile, allestita
- con Fig. Il 401 CdS integrata in modo permanente con il telaio portante del rimorchio. Attuatore elettrico a 12V con carico di Spinta 1700N e frizione integrata con self lock a 2200N per movimentazione automatica
- parte superiore struttura Fig. 401;
  - Classe di protezione motore IP66 e rumorosità 73 dB (A);
  - Collegamenti tra veicolo trattore e rimorchio: mediante
- testina a cavità sferica AL-KO AK 160 o testina a cavità torica
- AL-KO Italia I45/F;
  - Pellicola Fig. 401 Classe II superiore;
  - N.2 Ottiche luminose a diodi led diam. 300 mm;
  - N.23 Ottiche luminose a diodi led diam. 200 mm;
- Attuatore lineare per rotazione automatica freccia;
- Impianto elettrico: funzionamento a 12V, collegamento tra motrice e rimorchio effettuato mediante giunto unificato a 13
- poli conforme alle normative
  - Velocità massima ammessa: con segnaletica chiusa in posizione di trasporto max 80 km/h, con segnaletica aperta in fase da
- lavoro inferiore ai 25 km/h;

ATTENZIONE

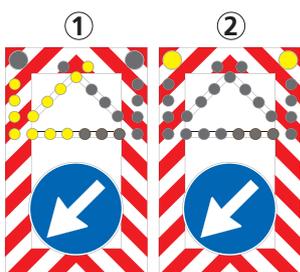
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.



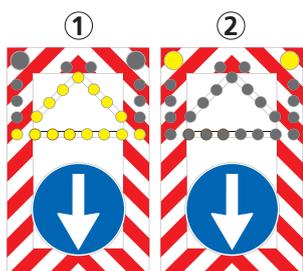
## Configurazioni luminose:



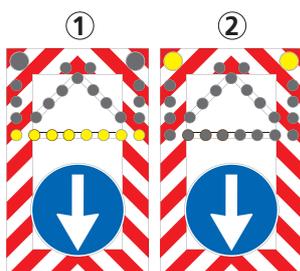
- freccia destra -



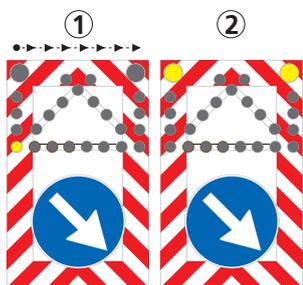
- freccia sinistra -



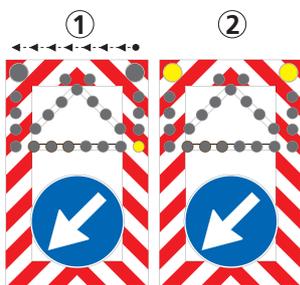
- triangolo -



- barriera -



- sequenziale a destra -



- sequenziale a sinistra -

## Caratteristiche elettroniche

- Alimentazione: 12V c.c.
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa
- Assorbimento max Fig 401 con n°25 Fari: 5,7 A
- Assorbimento medio Fig 401 n°25 Fari: 2,7 A
- Assorbimento max attuatore 11 A
- Autonomia media del sistema: 140 ore;
- Sorgente luminosa: fari a diodi led ad alta luminosità di colore ambrato.
- Ottiche luminose a led in classe L8H secondo la norma UNI EN 12352

## Descrizione funzionalità

Segnale mobile di localizzazione posto su un carrello trainato da veicolo operante, disposto sulla banchina e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori, ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione.

La fig. Il 401 del Codice della Strada è costituita da un pannello a strisce oblique bianco/rosse contenente un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientabile verso il lato libero.

La segnaletica è rafforzata da fari gialli lampeggianti a led visibili anche a grande distanza.

ATTENZIONE

Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.

