

■ **Codice:** 909032158

■ **Descrizione:** Rimorchio Segnaletico S750USV Fig. 400 in Classe II Superiore alzo elettrico con gruppo repulsore, ottiche a LED e Kit HV (Alta Visibilità) incluso sbandieratore

■ **Descrizione prodotto**

Rimorchio per presegnalazione cantieri stradali, riduzione da 4 a 3, da 3 a 2 e da 2 a 1 corsia, l'impianto di segnalazione è composto da 5 fari Led diametro mm. 300 omologati e figura 400 motorizzata con sollevamento automatico.

■ **Ambiti di utilizzo**

- Cantieri stradali

■ **Vantaggi**

- Tempestività d' intervento
- Affidabilità
- Maneggevolezza
- Semplicità di installazione e utilizzo

■ **Dati tecnici**

- Marca: SISAS S.p.a.
- Tipo: S750USV
- Numero assi rimorchio: 1
- Timone: AL-KO 102 VB Regolabile in altezza, carico verticale massimo sul punto di attacco 100 Kg
- Pneumatici: 155/80 R13 - in alternativa 165/70 R13
- Sistema di frenatura di servizio: AL-KO 102 VB ad inerzia con trasmissione meccanica tramite asta rigida, bilanciere a cavi bowden.
- Sistema di frenatura di stazionamento: meccanico con leva a mano azionabile da terra, agente sui freni
- Assale AL-KO Compact B 700-5 a ruote indipendenti e sospensioni con profilo esagonali ed elementi in gomma.
- Telaio rimorchio portante con longheroni e traverse in acciaio, parzialmente cassonato, per il trasporto di segnaletica stradale verticale, orizzontale e luminosa, utensileria varia, batterie o altro organo di funzionamento attinente alle lavorazioni su cantieri stradali fissi o mobili;
- Struttura in alluminio con attuazione verticale automatica controllata tramite dispositivo di comando portatile, allestita con Fig. II 400 CdS integrata in modo permanente con il telaio portante del rimorchio.
- Attuatore elettrico a 12V con carico di Spinta 1700N e frizione integrata con self lock a 2200N per movimentazione automatica parte superiore struttura Fig. 400;
- Classe di protezione motore IP66 e rumorosità 73 dB (A);
- Collegamenti tra veicolo trattore e rimorchio: mediante testina a cavità sferica AL-KO AK 160 o testina a cavità torica AL-KO Italia I45/F;
- Pellicola Fig. 400 Classe II superiore;
- N.5 Ottiche luminose a diodi led diam. 300 mm;
- Impianto elettrico: funzionamento a 12V, collegamento tra motrice e rimorchio effettuato mediante giunto unificato a 13 poli conforme alle normative
- Velocità massima ammessa: con segnaletica chiusa in posizione di trasporto max 80 km/h, con segnaletica aperta in fase da lavoro inferiore ai 25 km/h;
- Barriera Luminosa a n.6 fari a led installata nella parte superiore;
- Sbandieratore meccanico alleggerito completo di bandierina;



■ **Caratteristiche dimensionali e masse**

**Dimensioni:**

- Lunghezza massima: 3245 mm con Occhione Italia I45/F 3192 mm con Giunto AK 160
- Larghezza massima: 2300 mm
- Altezza massima da terra:
  - rimorchio chiuso 3360 mm
  - rimorchio aperto 4385 mm

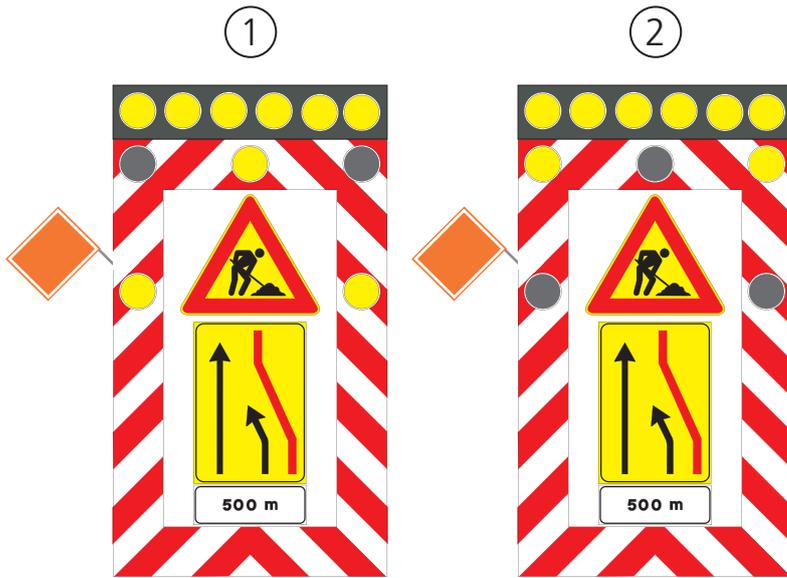
**Masse:**

- Massa a pieno carico: 750 kg
- Massa a vuoto: 480 kg
- Portata (ai soli fini fiscali): 270 kg +/- 5%

ATTENZIONE  
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.



## Configurazioni Luminose:



- triangolo -

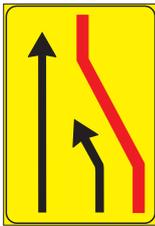
## Caratteristiche elettroniche

- Alimentazione: 12V c.c.
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa
- Assorbimento max Fig 400 con n°5 Fari: 3 A
- Assorbimento medio Fig 400 n°5 Fari: 2,5 A
- Assorbimento medio Barra n°6 Fari 0.7 A
- Assorbimento max Sbandiatore 1.2 A
- Assorbimento max attuatore 11 A
- Autonomia media del sistema: 140 ore;
- Sorgente luminosa: fari a diodi led ad alta luminosità di colore ambra.
- Ottiche luminose a led in classe L8H secondo la norma UNI EN 12352

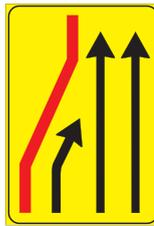
Configurazione 1



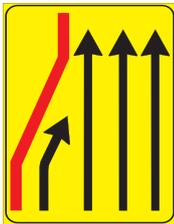
Configurazione 2



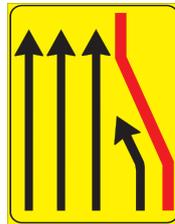
Configurazione 3



Configurazione 4



Configurazione 5



Configurazione 6

La figura interna di indicazione posta sulla fig. 400, può assumere le seguenti configurazioni mediante pannelli movibili a libro.

## Descrizione funzionalità

Segnale mobile di preavviso posto su un carrello trainato da veicolo operante, disposto sulla banchina e spostato in avanti in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori, ad una distanza che consenta ai conducenti una normale manovra di decelerazione.

La Fig. II 400 del Codice della Strada è costituita da un pannello a strisce oblique bianco/rosse contenente nella parte superiore un segnale triangolare fig. II 383 (lavori in corso) e sulla parte inferiore un segnale di corsie disponibili, con pannelli a libro movibili per la scelta della figura (fig. II 411/a o 411/b .....), che si vuole rappresentare. La segnaletica è rafforzata da fari ambra lampeggianti a led visibili anche a grande distanza.

ATTENZIONE  
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.

