

- **Codice:** 909020136
- **Descrizione:** Kit di pronto intervento semirigido



■ Caratteristiche dimensionali

Dimensioni di massimo ingombro valigia semirigida:

- altezza 14,5 cm
- larghezza 68 cm
- profondità 39 cm

Dimensioni di massimo ingombro sacca in tela:

- altezza 44 cm
- larghezza 27 cm
- profondità 25 cm

■ Descrizione del prodotto

Il kit di pronto intervento è stato concepito ed ideato per interventi di verifica e controllo su tratti autostradali da parte di personale autorizzato.

Questo offre un'ampia gamma di soluzioni tecniche e applicative, estrema elasticità di applicazione, straordinaria adattabilità in qualsiasi automezzo, eccezionali riduzioni di ingombri.

Il kit di pronto intervento è costituito da articoli di segnaletica per determinare e segnalare agli utenti della strada le aree di intervento.

■ Elenco del materiale contenuto nel kit

Valigia semirigida:

- N. 1 triangolo lato 60 cm fig. 383 contenuto in apposita custodia
- N. 1 pannello 60x60 cm fig. 398 con ottiche led contenuto in apposita custodia (freccia orientabile applicata al supporto mediante velcro)
- N. 1 bandierina arancio 60x60 cm con manico in plastica smontabile

Sacca in tela:

- N. 5 coni in gomma h 30 cm
- N. 1 pacchi batteria con pile 4R25 6V 25Ah
- N.1 cavo di alimentazione con adattatore per accendisigari automezzo in dotazione

■ Specifica materiale



Valigia semirigida:

Valigia semirigida realizzata in tessuto di colore blu apribile a libro; doppio scomparto con aperture superiori a cerniera per facilitare l'estrazione della segnaletica; tasca interna per l'alloggiamento della bandierina di segnalazione; patta di chiusura; manici superiori di trasporto.

Sacca in tela:

Sacca in tela a scomparto unico, realizzata in TNT antistrappo di colore blu, con apertura superiore su tre lati a cerniera e manici di trasporto.

bandierina arancio



cono in gomma h 30 cm



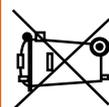
pacco batteria



cavo di alimentazione con connettore per accendisigari



ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso





Segnaletica Stradale:

fig. 383



supporto segnaletico chiuso

Supporto reclinabile su 3 posizioni di stazione verticale (mediante slitte laterali con vincolo a molla) per l'applicazione di segnali stradali verticali temporanei di emergenza. Il supporto è composto da un sostegno per la segnaletica verticale ripiegabile su se stesso, e da piedistallo inferiore scorrevole di stazione avente configurazione a croce.



supporto segnaletico aperto

Supporto reclinabile su 3 posizioni di stazione verticale (mediante slitte laterali con vincolo a molla) per l'applicazione di segnali stradali verticali temporanei di emergenza. Il supporto è composto da un sostegno per la segnaletica verticale ripiegabile su se stesso, e da piedistallo inferiore scorrevole di stazione avente configurazione a croce.

fig. 398



supporto segnaletico chiuso

il piedistallo è dotato di magneti inferiori che garantiscono e permettono di applicare il supporto sul tetto del mezzo di trasporto in dotazione.



supporto segnaletico aperto

La freccia può essere orientata verso destra e/o verso sinistra mediante magneti posteriori che ne garantiscono la tenuta. La segnaletica è integrata e rafforzata con ottiche a led lampeggianti aventi diametro 10 cm; queste vengono alimentate da apposito pacco batteria con pile 4R25 6V 25 Ah e/o in alternativa con cavo di alimentazione dotato di connettore per accendisigari che ne permette l'alimentazione direttamente dal veicolo.



supporto segnaletico ottiche led in funzione

Ottiche a led applicate al segnale con fig. II 398:



Caratteristiche elettroniche:

- alimentazione: 12V - 24V c.c.;
- funzionamento: lampeggio triflash;
- fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa;
- assorbimento medio: lampeggio triflash 31mA a 12V - 15mA a 24V;
- frequenza lampeggio: 1Hz (60 lampeggi al minuto)
- sorgente luminosa: n°. 32 diodi led ad alta intensità luminosa di colore ambrato con angolo di emissione luminosa 30°;
- diametro ottica luminosa: 140 mm, utile 100 mm;
- circuito di pilotaggio con microcontrollore.

Normative di riferimento:

- Art. 21 del Codice della Strada
- Art. 31-36 Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Codice della Strada
- Direttiva Europea 89/336/CEE e relativa marcatura CE
- Norme armonizzate EN 61000-4-2, EN 61000-4-4, EN 55022
- Conformi alla norma UNI EN 12352 con intensità luminosa rientrante nella categoria L8H

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso

