

- **Codice:** 205700001
- **Descrizione:** Attraversamento pedonale luminoso su palo a sbraccio



#### ■ Normative di riferimento

- art. 39 del Codice della Strada
- art. 135 (fig. II 303) - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada

#### ■ Descrizione prodotto

Tabella luminosa bifacciale con simbolo di "attraversamento pedonale" cm 100x100 come da Codice della Strada.

Strutture in alluminio anodizzato colore argento 2,5 mm e lastre in plexiglass termoformate spessore 3 mm. Alimentazione 230 Vac completa di proiettore e plafoniera stagna con 2 lampade al sodio ad alta pressione 70W facilmente ispezionabili tramite finestrella anti caduta scorrevole su guide.

Illuminazione interna con 4 tubi fluorescenti da 30W con relativi reattori, completa di collari in acciaio inox di fissaggio allo sbraccio del palo a pastorale con sistema oscillante e regolabile su un punto per il corretto posizionamento orizzontale della tabella.

#### ■ Descrizione funzionalità

Il segnale "attraversamento pedonale" localizza un attraversamento pedonale non regolato da impianto semaforico e non in corrispondenza di intersezioni, questo deve essere sempre a doppia faccia anche se la strada è a senso unico.

L'utilizzo del riflettore asimmetrico è indispensabile per ottenere la massima sicurezza sia per il pedone che per il flusso veicolare. Con il flusso luminoso obliquo, l'illuminazione del pedone in attraversamento avviene lateralmente, ottenendo il massimo contrasto di luminanza su tutta la figura.

Con l'utilizzo del flusso asimmetrico orientato nella stessa direzione del senso di marcia del veicolo si evita il fenomeno dell'abbagliamento.

Estratto dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada art. Art. 135 Attraversamenti pedonali:

3. Il segnale ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (fig. II.303) localizza un attraversamento pedonale non regolato da impianto semaforico e non in corrispondenza di intersezioni. Nel caso di segnale a luce propria, ne è consigliata la combinazione con apposite sorgenti di luce, per l'illuminazione concentrata sui segni orizzontali zebra. E' sempre a doppia faccia, anche se la strada è a senso unico, e va posto ai due lati della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento, sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata. Sulle strade extraurbane e su quelle urbane di scorrimento deve essere preceduto dal segnale di pericolo di cui alla figura II.13 con funzione di preavviso

#### ■ Caratteristiche meccaniche/elettroniche

- Proiettore a tenuta stagna Ip65
- corpo con porta finestrata in alluminio
- diffusore in vetro trasparente temperato spessore 5 mm serigrafato di colore nero, resistente a shock termici e agli urti, montato su telaio apribile a cerniera
- Ganci di chiusura in estruso di alluminio con molla a scatto in acciaio inox
- guarnizione antivechiamento tra corpo e telaio
- riflettore in alluminio purissimo ossidato e brillantato a fascio asimmetrico diffondente
- gruppo alimentazione incorporato nel proiettore montato su piastra in acciaio apribile e cerniera senza ausilio di utensili.

#### ■ Varie

A prescindere dal tipo di strada, la soluzione migliore è sempre quella di utilizzare un apparecchio segnaletico a fascio asimmetrico per ogni corsia di marcia veicolare. L'illuminazione minima sulle zebre consigliata è di 100 lux al suolo.

I pali a sbraccio sono a sezione ottagonale, altezza fuori terra 7 m, sbraccio 5 m.



**ATTENZIONE**  
 Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

