/ Specifica di Prodotto /

- Codice: **204400030_32_33**
- Descrizione: Sbandieratore stradale elettromeccanico (Signflag 11)

Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni di massimo ingombro (posizione di trasporto):
- Larghezza massima: 48 cm
- Altezza massima: 52 cm
- Profondità: 111 cm (ottica Ø 200 mm)
  145,5 cm (ottica Ø 300 mm)

Dimensioni di massimo ingombro (posizione di lavoro):
- Larghezza massima: 48 cm
- Altezza massima: 147 cm (ottica Ø 200 mm)
  181,5 cm (ottica Ø 300 mm)
- Profondità: 76 cm

Peso 26 kg (senza batteria)

Confezione

- dimensione imballo: 1120x510xh535 mm
- materiale imballo: scatola di cartone
- peso confezione: 26,5 kg (senza batteria)

Trattamenti superficie esterna

Carrello mobile verniciato a fuoco di colore giallo; pannelli segnaletici ricoperti con pellicola VF di colore nero e pellicola rifrangente bianco/rossa.

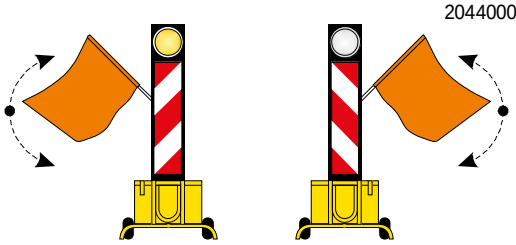
Normative di riferimento

- art. 21, 41 - del Codice della Strada
- art. 42, 171 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- D.M. Del 10 luglio 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- Direttiva Europea 2004/108/CE e relativa marcatura CE
- ottica led Ø 200 mm con Approvazione Ministeriale in conformità alla Norma UNI EN 12352 (classe L8H)
- ottica led Ø 300 mm con Approvazione Ministeriale in conformità alla Norma UNI EN 12352 (classe L9M)
- Nuovi standard nei cantieri da lavoro ASPI rev.06 del 20.03.2007 Autostrada

Configurazioni segnaletiche/luminose

A) Ottica led Ø 200 mm - lampeggio triflash

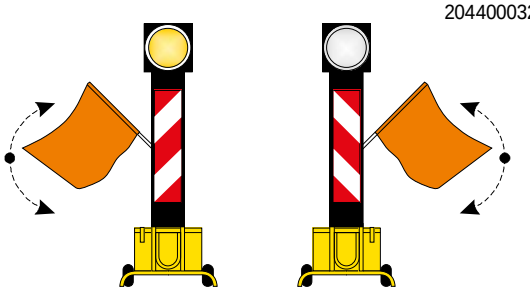
204400030



- deviazione a sinistra - - deviazione a destra -

B) Ottica led Ø 300 mm - lampeggio triflash

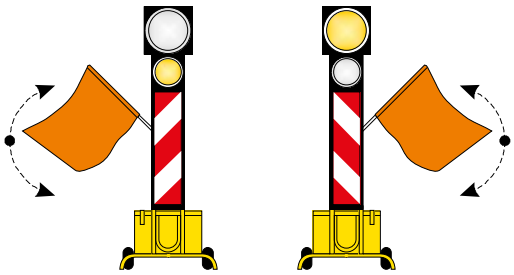
204400032



- deviazione a sinistra - - deviazione a destra -

C) Ottica led Ø 200 - Ø 300 mm - lampeggio alternato triflash

204400033



- deviazione a sinistra - - deviazione a destra -

Descrizione prodotto

Lo sbandieratore segnaletico SIGN FLAG 11 è costituito da un carrello mobile richiudibile completo di supporto segnaletico ribaltabile con appliacato nr. 1 pannello segnaletico rifrangente bifacciale e nr. 1 ottica luminosa a led. Il supporto segnaletico viene stabilizzato in posizione verticale di lavoro mediante nr. 2 maniglie filettate di serraggio; nella parte posteriore è presente il dispositivo motorizzato che permette la movimentazione della bandierina segnaletica.
Lo sbandieratore segnaletico è stato ideato per assumere configurazioni segnaletiche che permettono di approntare deviazioni stradali verso destra e/o verso sinistra.
L'impianto è stato concepito per funzionare con nr. 1 batteria da 12V del tipo commerciale per autotrazione, questa può essere posizionata all'interno del vano porta-batteria lucchettabile.
Lo sbandieratore è dotato di ruotini inferiori e maniglia di trasporto; la stabilità a terra è garantita da appositi piedini di stazionamento posti nella parte posteriore del carrello.
Grazie alla struttura compatta e richiudibile, le operazioni di movimentazione, di trasporto e di installazione nei

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

cantieri è agevole e pratica aumentando la sicurezza degli operatori.

Descrizione funzionalità

Lo sbandieratore segnaletico è utilizzato in presenza e/o in prossimità di cantieri stradali per indurre gli utenti della strada al rallentamento e ad una maggiore prudenza.
Estratto dall'articolo 42 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada:
I movieri possono anche fare uso di bandiere di colore arancio fluorescente, delle dimensioni non inferiori a 80 x 60 cm, principalmente per indurre gli utenti della strada al rallentamento e ad una maggiore prudenza. Il movimento delle bandiere può essere affidato anche a dispositivi meccanici.
Estratto dal D.M. Del 10 luglio 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002 - punto 10.2:
Sulle strade di tipo C, E ed F, se il cantiere e' costituito dalle attivita' di un singolo veicolo operativo in lento movimento, in condizioni di traffico modesto, e purche' lo spazio residuo consenta il passaggio dei veicoli nei due sensi senza apprezzabile disagio, e' possibile adottare un sistema di segnalamento costituito dal veicolo operativo segnalato come tale e da un moviere munito di bandiera di colore arancio fluorescente il cui movimento ha il significato di rallentamento e richiamo ad una maggiore prudenza.
Estratto dal Nuovi standard nei cantieri da lavoro ASPI rev.06 del 20.03.2007 Autostrada:
l'installazione e rimozione dei cartelli sul margine sinistro che precedono la chiusura della prima corsia, deve avvenire in presenza di almeno uno dei seguenti presidi:
- pattuglia della Polizia Stradale
- pattuglia degli Ausiliari della viabilità di Autostrade per l'Italia
- carrello luminoso posizionato in corsia di emergenza o sul margine destro circa 500 m prima del cartello "lavori in corso" (esempi in fig. 1)
- moviere con bandierina o, in orario notturno, con lampada a led o torcia, posizionato c.s.(esempio in figura 2)

Caratteristiche meccaniche

- Struttura sbandieratore realizzata in profilati e/o lamiera pressopiegata in acciaio verniciata a fuoco
- Pannello segnaletico (20x80 cm) realizzato in alluminio piano rivestito con pellicola rifrangente di classe II
- Lampeggiatore a led realizzato in materiale plastico lexan trasparente
- Motorino elettrico che permette di oscillare la bandierina con un angolo di circa 90°
- Ruote anteriori in plastica
- Bandierina segnaletica fluorescente 80x60 cm di colore arancio con manico in plastica.

Caratteristiche elettroniche

- Alimentazione: 12V c.c.
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa

Ottica led Ø 200 mm
- Assorbimento medio lampeggiatore: 0,1A
- Assorbimento medio motorino: 0,8A

Ottica led Ø 300 mm
- Assorbimento medio lampeggiatore: 0,2A
- Assorbimento medio motorino: 0,8A

Ottica led Ø 200 - 300 mm (funzionamento alternato)
- Assorbimento medio lampeggiatori: 0,15A
- Assorbimento medio motorino: 0,8A
- Frequenza lampeggio: 1 Hz
- Tipo lampeggio: triflash
- Sorgente luminosa Ø 200: n° 120 diodi led ad alta intensità luminosa di colore ambra; emissione luminosa con angolo di 30°
- Sorgente luminosa Ø 300: n° 232 diodi led ad alta intensità luminosa di colore ambra; emissione luminosa con angolo di 30°

Ottica led Ø 300 mm
Codice: 204400032

Ottica led Ø 200 mm + Ø 300 mm
Codice: 204400033

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.