

- **Codice:** 107305000_108615113_108625113
- **Descrizione:** Cordolo in gomma di colore nero h 5 cm con inserti gialli 16x100x5 cm

Terminale femmina
Codice: 108625113



Terminale maschio
Codice: 108615113



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro cordolo:

- altezza 5 cm
- lunghezza 100 cm, 110 cm compreso gli incastrati
- larghezza 16 cm
- Dimensione inserto rifrangente 98x2,5 cm
- Peso 7,5 kg

Dimensione massimo ingombro terminale maschio:

- altezza 5 cm
- lunghezza 42,5 cm, 52,5 cm compreso l'incastro
- larghezza 16 cm
- Dimensione inserto rifrangente 3,9x2,5 cm
- Peso 2,7 kg

Dimensione massimo ingombro terminale femmina:

- altezza 5 cm
- lunghezza 42,5 cm
- larghezza 16 cm
- Dimensione inserto rifrangente 3,9x2,5 cm
- Peso 2 kg

■ Confezione

- confezione: 100 pezzi
- dimensione imballo: 120x110x100 cm
- materiale imballo: pallet 100x120 cm con film estensibile esterno di contenimento e protezione
- peso confezione: 765 (± 3,5) kg

■ Trattamenti superficie esterna

- verniciatura di colore giallo anti invecchiamento
- applicazione di nr. 2 inserti rifrangenti in elastoplastico di colore giallo

■ Descrizione prodotto

Il cordolo è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli. Il cordolo viene verniciato con vernice di colore giallo che riduce l'invecchiamento e aumenta la resistenza contro gli agenti atmosferici.

Per ottenere una maggiore visibilità nelle ore notturne, il cordolo, è integrato con inserti di pellicola rifrangente in elastoplastico di colore giallo incassato. La parte inferiore ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque. Gli incastrati frontali, permettono di ruotare i cordoli consentendo di realizzare tratti di strada non rettilinei.

L'applicazione al piano stradale avviene mediante nr. 3 tasselli ad espansione (da richiedere a parte).

I terminali sono prodotti in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, sono resistenti agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli. I terminali, vengono verniciati con vernice di colore giallo per ridurre l'invecchiamento aumentando la resistenza contro gli agenti atmosferici, per renderli visibili nelle ore notturne, i terminali sono riflettorizzati con pellicola ad alta rifrangenza (classe 2 superiore) visibile anteriormente.

La parte inferiore dei terminali ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque. I terminali, grazie alla sua misurata inclinazione (sezione laterale), vanno posti a battuta sul lato corto del cordolo nel rispetto degli incastrati laterali (maschio e femmina), questo per eliminare il dislivello frontale dovuto alla posa in opera del cordolo. L'applicazione a terra avviene mediante numero 2 tasselli ad espansione (da richiedere a parte).

■ Descrizione funzionalità

Il cordolo in gomma è usato per delimitare le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli. I cordoli in serie posti longitudinalmente al piano stradale sostituiscono la linea gialla.

■ Caratteristiche meccaniche

Elementi in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità.

■ Varie

Il cordolo deve essere fortemente ancorato al piano stradale, onde evitare spostamenti o distacchi; questo deve essere facilmente rimosso.

■ Accessori



Tassello di fissaggio Codice: 199000024

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

