

■ **Codice:** 101650323

■ **Descrizione:** Cono in gomma h 50 cm 3 fasce rifrangenti - High Intensity Grade -



APPROVAZIONE
MIN.LL.PP.
n. 15179 del 14.02.07



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro

- altezza 51 cm
- base quadrata 28x28 cm

Peso 2,1 kg

■ Numero pezzi per confezione

200 pezzi

■ Trattamenti superficie esterna

- verniciatura parte conica di colore rosso anti invecchiamento
- applicazione di nr. 3 fasce rifrangenti High Intensity Grade

■ Normative di riferimento

- art. 21, 39 - del Codice della Strada
- art. 34, 79 (fig. II 396) - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- D.M. Del 10 luglio 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- pr/EN 13422 ed. 1998
- Approvazione con D.M. LL.PP. n. 15179 del 14.02.07

■ Varie

La spaziatura di posa del cono è di 12 m in rettilinee e di 5 m in curva; nei centri abitati la frequenza è dimezzata, salvo diversa distanza necessaria per particolari situazioni della

strada e del traffico.

Il cono deve essere utilizzato per evidenziare zone di lavoro o di manutenzione di durata non superiore ai 2 giorni.

■ Descrizione prodotto

Il cono è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

La parte conica viene verniciata con vernici che riducono l'invecchiamento e aumentano la resistenza contro gli agenti atmosferici.

Sulla parte conica vengono applicate le fasce rifrangenti in classe II per aumentare la visibilità del cono stesso.

La base del cono ha una configurazione che permette una elevata stabilità e riduce il rotolamento a fronte di cadute a terra.

La base nella parte inferiore, presenta dei piedini di appoggio che garantiscono il deflusso delle acque.

Il vertice superiore del cono facilita la presa nelle operazioni di posa in opera e di rimozione.

■ Descrizione funzionalità

Il cono è usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro, per operazioni di manutenzione, per il tracciamento di segnaletica orizzontale, per indicare le aree interessate da incidenti, per incanalamenti temporanei, per posti di blocco, per la segnalazione provvisoria di opposti sensi di marcia e delimitazione di ostacoli provvisori.

■ Caratteristiche meccaniche

Elemento in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità.

