

■ **Codice:** 205600011

■ **Descrizione:** Centralina Semaforica SVR500



■ Campo di impiego

La centralina semaforica pedonale SVR500 è un sistema a microprocessore con uscite lampada e ingressi digitali programmabili appositamente e realizzata per essere utilizzata su impianti semaforici pedonali.

La centralina SVR500 consente di effettuare grazie al comodo display LCD retroilluminato, tutte le impostazioni necessarie al sistema direttamente da tastiera senza l'ausilio di un personal computer.

■ Dati Tecnici

- N. 6 uscite triac (220V) per il pilotaggio di due lanterne semaforiche complete (rosso, verde, giallo);
- N. 3 uscite triac (220V) per il pilotaggio di una/due lanterne pedonali (rosso, verde, giallo);
- Contenitore da inserire su armadio stradale in materiale metallico verniciato;
- Contenitore dimensioni H=40 cm. L=30 cm. Pro.= 21 cm;
- Contenitore Grado di protezione IP55;
- Contenitore con sportello frontale, apertura a cerniera e serratura con chiave;
- Interruttore Magnetotermico Generale;
- Interruttore ON/OFF;
- Morsettiere con fusibile per collegamenti componenti semaforici;
- Scheda a microprocessore;
- Display Led Lcd 16X2 retro illuminato per configurazione in loco;
- 1 Porta Rs232;
- 1 Porta 485;
- Carico massimo per uscita per lampade 100 W;
- Alimentazione 220V;
- Peso Kg 9,70
- Temperatura -20°C + 85°C

■ Funzioni implementate

- Gestione separata di 2 lanterne semaforiche complete + 2 in parallelo;
- Gestione separata di 2 segnalatori luminosi pedonali;
- Gestione di 2 Pulsanti pedonali;
- Gestione kit non vedenti;
- Connettore Kit modem GSM/GPRS on board;
- Possibilità di collegamento a sensore esterno opzionale (es. spire o Radar)
- Orologio Timer e Datario interno con batteria tampone.
- Livello di accensione fase del rosso su livello di velocità programmabile;
- Gestione dei tempi delle fasi, programmabili da display LCD o tramite collegamento a PC;
- Gestione dell'accensione del rosso indipendente per i due sensi di marcia;
- Gestione impostazione della velocità massima per ogni singola corsia;
- Programmazione dell'accensione del giallo lampeggiante per le ore notturne;
- Upgrade del firmware via seriale;
- Orologio e Datario;
- Replica dei due semafori e lanterna pedonale tramite 9 Led su scheda (3 rossi, 3 gialli, 3 verdi)
- Due Led di diagnosi su scheda che indicano il corretto funzionamento.
- Possibilità di impostare tempi del verde pedonale e ritardi di attivazione in caso di frequenti richieste sul pedonale o superamenti di velocità.
- Possibilità di monitorare a Display le velocità rilevate dal sensore Radar in tempo reale.
- Display con modalità StandBy per il risparmio energetico.

■ Controlli e sicurezze

- Controllo di verdi nemici tra verdi pedonali e verdi stradali.
- Controllo coprocessore automatico in caso di guasto della CPU.
- Controllo del corretto funzionamento del sensore radar;
- Controllo diagnostica lampade;
- Controllo corretto funzionamento del modem;
- Controllo livello della tensione di alimentazione

■ Alimentazione

- Alimentazione 220V

Consumo medio centralina senza lanterne e Radar	
Sempre acceso (consumo Max)	175 mA
Sempre acceso (consumo medio giorno/notte)	135 mA
Centralina senza carico	80 mA

■ Modalità di configurazione

- Possibilità di telecontrollo via Modem Gsm/Gprs
- Possibilità di interagire con sensori esterni (es. sensori radar)
- Tramite PC con collegamento RS232
- Tramite pulsantiera (4 tasti) ed interazione con il menù a Display

■ Punti di forza

- Semplicità di installazione e configurazione
- Affidabilità
- Consumi Ridotti
- Controllo ridondante di corretto funzionamento

