

■ **Codice:** 205500010

■ **Descrizione:** COMPACT 1000 - Sistema di monitoraggio del traffico non invasivo per postazioni permanenti o semi-permanenti



RoHS
2002/95/EC



■ Specifiche tecniche

Sensore di rilievo:

- Rilevatore Radar Doppler 24Ghz
- Antenna "Spear-Beam" con angolo di irradiazione 12°X25°
- Discriminatore unidirezionale

Scheda a Processore:

- Orologio e datario interno
- SDCard per archiviazione dati
- N° 1 porte seriale Rs232
- N° 1 usb

Dati Rilevati:

- Data
- Orario Transito del singolo Veicolo
- Velocità
- Senso di marcia
- Data
- Lungh.za Veicoli Corsia 1
- Lungh.za Veicoli Corsia 2

Modalità configurazione e scarico dati configurabili:

- Collegamento in locale via cavo seriale Pc-Dispositivo
- Connessione remota Gsm M2M (opzionale)
- Connessione remota Gprs con inoltro dati a N°2 server ftp (opzionale)
- WiFi (opzionale)
- Bluetooth (opzionale)

Generali:

- Contenitore in PVC colore grigio ad elevato grado IP con ancoraggio su palo
- Funzionamento 12 Volt
- Consumo c.a. 0.06 A ora - 1,44 A giornalieri
- Temperatura -20/+85 °C
- Configurazione parametri mediante PC (com. Rs232-Usb)
- Software di configurazione via Rs232-Usb per Windows
- Software di configurazione

Alimentazione:

- A rete 220Volt con batteria tampone 12 Volt 18 Ah (opzionale)
- Alimentazione con kit fotovoltaico da 70-110Wat (opzionale)

Ambiti di utilizzo:

- Stazioni di monitoraggio fisse
- Stazioni di monitoraggio mobili o semi-fisse
- Parcheggi
- Aree Urbane
- Centri commerciali

Punti di forza:

- Interfaccia User-Friendly
- Affidabilità
- Maneggevolezza
- Semplicità di installazione e configurazione

■ Descrizione prodotto

Il Compact 1000 è un sistema basato su tecnologia a sensore Radar in grado di effettuare la classificazione e il monitoraggio del traffico veicolare senza dover in alcun modo impegnare la sede stradale. La rilevazione dei dati avviene mediante un sensore Radar a 24 Ghz capace di monitorare in tempo reale le variazioni di segnale verificatesi su una o due corsie (a seconda della precisione richiesta) e fornirle alla scheda digitale che elabora le informazioni e le archivia su apposito supporto non volatile. Il supporto di registrazione dati utilizzato è di tipo Sd Card economico e facilmente reperibile sul mercato permette di contenere una enorme quantità di dati (es. una SD Card da 1Gb può archiviare in una condizione di traffico medio-alta, fino a due anni) e può essere gestita sia in loco (sostituendo o copiando il contenuto dell' Sd Card su Pc) o in remoto da centrale operativa. La comunicazione in remoto necessaria al tele-controllo dell'apparecchiatura e allo scarico dati viene effettuata attraverso modulo di trasmissione integrato configurabile in base alle esigenze in modalità M2M (gsm dati) o Gprs (trasmissione basata su protocollo tcp/ip).

Vantaggi:

La grande affidabilità e la sua ridotte dimensioni lo rendono un prodotto di facile installazione e ideale per la realizzazione sul territorio di stazioni di monitoraggio del traffico di tipologia fissa, da utilizzare sia in locale che interfacciate in remoto via Gsm o Gprs ad una Centrale Operativa. In condizioni di installazione ottimale è possibile rilevare il flusso di traffico su due corsie una per ogni senso di marcia impiegando un solo dispositivo.

Descrizione	
Sensore di monitoraggio del traffico	Radar doppler 24 Ghz
Corsie rilevate	da 1 a 2 (una per ogni senso di marcia)
Veicoli classificati	Lunghezza in metri
Processore Scheda Digitale	At128
Memoria archiviazione dati Flash Card	SD card fino a 32 Gb
Porte seriali Rs232 per scarico dati in locale	N. 1
Porte seriali Usb per scarico dati in locale	N.1
Slot Modem Gsm/Gprs On Board	N. 1
Sensore Temperatura	N. 1
Allarmi Sms	Opzionale
Calendario e Orologio	dedicato con batteria tampone
Tipo Alimentazione	Rete 220->12 Volts o Kit fotovoltaico 12V;
Batteria Tampone ricaricabile	In base alla tipologia di alimentazione
Alimentazione	12Vdc
Consumo	0,06 Ah
Armadio Contenitore	in resina colore grigio con serratura e chiave
Dimensione Armadio	in base alla configurazione richiesta
Armadio Contenitore Grado IP	IP 55

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

