

- **Codice:** 204000006
- **Descrizione:** Galileo Radar Jr Cablato



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

- Dimensioni 120 x 90 x 50 mm
- Grado di protezione IP66
- Colore grigio (RAL 7035)
- Passacavo a stringere con guarnizione PG7
- Lunghezza cavo di collegamento 50,0 cm
- Peso 170 gr.
- Rilevatore Radar Doppler 24.125 Ghz unidirezionale

■ Antenna

- Antenna planare
- Frequenza di funzionamento 24.125 GHz
- Angolo di esercizio 11° x 22° (orizzontale x verticale)
- Potenza di uscita 100mW (20dBm)

■ Scheda Digitale

- Microprocessore 8 bit, 4KB RAM
- Alimentazione Tecnologia Switching (basso consumo)
- Ingresso di alimentazione a 12Vdc
- N.1 porta seriale RS232 per programmazione
- N.1 porta seriale R485 per programmazione
- N.1 uscita a relay
(il relay max di 30Vdc o 125 Vac con max 10A)
- N.1 porta di espansione con modulo Bluetooth Wi-Fii (opzionale)
- N.1 ingresso per antenna radar

■ Funzionalità

- Modalità rilievo di velocità o conteggio
- Sensibilità regolabile
- Range di velocità 1-255 Km/h
- Uscita di potenza comandata a Relay programmabile
- Firmware personalizzabile su preventivo

■ Descrizione prodotto

Il sistema radar Galileo è il sistema più compatto e meno invasivo che permette di rilevare il flusso di traffico individuando numero e velocità dei veicoli o classe di lunghezza. L'apparato rileva i veicoli in una sola direzione di marcia, impostabile da PC, permettendo così di eliminare eventuali "rilevazioni fantasma" dovute a pioggia, neve o grandine. In caso di rilevazione di velocità il Radar può individuare i mezzi a centinaia di metri di distanza.

■ Descrizione funzionalità

Il sistema radar Galileo ha due modi differenti di funzionamento: tracking e counting. Nella modalità tracking è possibile rilevare e visualizzare la velocità dei veicoli da grandi distanze (dell'ordine delle centinaia di metri) e con piccoli angoli di misura. Una caratteristica importante è che il sistema radar, quando è impostato in questa modalità, è in grado di rilevare e visualizzare la variazione della velocità del veicolo finché quest'ultimo è all'interno del fascio radar. Nella modalità counting il sistema consente di visualizzare la velocità del veicolo dentro il fascio radar, la sua lunghezza e il gap temporale tra un veicolo e il successivo. Questi dati sono forniti per ogni veicolo all'interno del fascio radar. In modalità counting il sistema radar deve essere usato con un angolo di misura intorno ai 45° e a piccole distanze dal veicolo rilevato (dell'ordine di qualche metro). Applicazioni tipiche con il sistema radar Galileo sono contatori di traffico, dissuasori di velocità ecc...

■ Caratteristiche elettroniche

- alimentazione: 12Vdc
- assorbimento medio: 60mA
- principio di misura: Radar Doppler 24.125GHz
- Memoria: 4 Mbit Flash Data Memory
- Interfacce: due interfacce RS 232 full duplex, una interfaccia half duplex e una uscita relay

■ Normative di riferimento

- EN 55022
- EN 61326
- EN 61000-4-2
- EN 61000-4-3

■ Funzionamento Radar



ATTENZIONE
 Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti. Le specifiche e le caratteristiche del prodotto possono cambiare senza preavviso.