

■ **Codice:** 107610132\_108610192\_112030333

■ **Descrizione:** Cordolo in gomma h 10 cm - 30x100x10 cm - con attacco cilindro a baionetta



## ■ Descrizione prodotto

Il cordolo è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Il cordolo viene verniciato con vernice di colore giallo per ridurre l'invecchiamento e aumentare la resistenza contro gli agenti atmosferici.

Per ottenere una maggiore visibilità nelle ore notturne, il cordolo, è integrato con inserti di pellicola rifrangente in elastoplastico di colore giallo incassato e visibile lateralmente. La parte inferiore ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.

Nella parte centrale il cordolo presenta una sede circolare, con innesto a baionetta dall'alto, per l'eventuale applicazione di nr. 1 delineatore cilindrico h 35,5 cm di colore giallo con applicate fasce rifrangenti in classe II.

Il terminale è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli. Il terminale, viene verniciato con vernice di colore giallo per ridurre l'invecchiamento e aumentare la resistenza contro gli agenti atmosferici.

Per renderli visibili nelle ore notturne, i terminali sono riflettorezzati con pellicola ad alta rifrangenza (classe 2 superiore) incassata e visibile anteriormente.

La parte inferiore del terminale ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.

Il terminale, grazie alla sua misurata inclinazione (sezione laterale) va posto a battuta sul lato corto del cordolo per eliminare il dislivello frontale dovuto alla posa in opera del cordolo.

L'applicazione al piano stradale dei moduli in gomma può essere effettuata nei seguenti modi:

- mediante nr. 2 tasselli ad espansione (da richiedere a parte);
- mediante nr. 2 barre filettate in acciaio M14x240mm da applicare a terra (dopo foratura Ø30 - profondità 180-190 mm) con apposita malta cementizia da miscelare con acqua il loco.
- diluizione: acqua al 30%
- resa: 1 kg di prodotto diluito per 5 fori
- tempo di impiego: 1 ora circa dalla miscelazione

## ■ Descrizione funzionalità

Il cordolo in gomma è usato per delimitare le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli. I cordoli in serie posti longitudinalmente al piano stradale sostituiscono la line gialla.

*Estratto dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada (comma 2, 3, 4, 5).*

2. Le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli, possono essere delimitate, fisicamente, dalle strisce di corsia di cui all'articolo 140, commi 6 e 7, oppure con elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale. In tal caso, gli elementi in rilievo sostituiscono la striscia gialla. 3. Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, sono costituiti da manufatti in materiale plastico o gomma di colore giallo. Devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico e devono essere posizionati in modo da consentire il deflusso delle acque piovane. 4. Gli elementi devono avere una larghezza compresa tra i 15 e 30 cm, altezza compresa tra 5 e 15 cm con una consistenza ed un profilo tale da consentire il sormonto in caso di necessità. Possono essere dotati di inserti rifrangenti o di altri sistemi catadiottrici per renderli maggiormente visibili. 5. I delimitatori di corsia di cui ai commi 3 e 4 devono essere approvati dal ministero dei Lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada.

*Estratto dal Decreto Ministeriale del 10.07.2002 punto 3.1.7. Segnali Orizzontali.*

I segnali orizzontali a carattere temporaneo devono essere applicati in corrispondenza di cantieri, lavori o deviazioni di durata superiore a sette giorni lavorativi salvo i casi in cui condizioni atmosferiche o del fondo stradale ne impediscano la corretta apposizione. In tali casi si applicano i dispositivi retroriflettenti integrativi che possono essere usati anche per rafforzare i segnali orizzontali temporanei in situazioni particolarmente pericolose, ovvero elementi prefabbricati per costruire cordoli delimitatori (art. 178 reg.)

## ■ Accessori

Tassello di fissaggio  
HBR 10 - 135



**Codice: 199000024**

## ■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro cordolo

- altezza 10 cm
- lunghezza 100 cm
- larghezza 30 cm
- Peso 13 kg
- Dimensione inserto rifrangente 98x2,5 cm

Dimensione massimo ingombro terminale

- altezza 10 cm
- lunghezza 75,5 cm
- larghezza 30 cm
- Peso 8,5 kg
- Dimensione inserto rifrangente 7,9x3 cm

Dimensione massimo ingombro delineatore cilindrico

- altezza 35,5 cm
- diametro parte rifrangente 74 mm
- peso 0,51 kg

## ■ Confezione

- confezione: 50 pezzi
- dimensione imballo: 100x120xh115 cm
- materiale imballo: pallet 100x120 cm con film estensibile esterno di contenimento e protezione
- peso confezione: 670 (± 3,5) kg

## ■ Trattamenti superficie esterna e caratteristiche meccaniche

- verniciatura di colore giallo anti invecchiamento
- applicazione di nr. 2 inserti rifrangenti in elastoplastico di colore giallo
- elemento in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità

## ■ Normative di riferimento

- art. 42 - del Codice della Strada
- art. 178 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- Decreto 10 luglio 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- Approvazione MIN. LL. PP. n. 5797 del 09. 11. 1998

ATTENZIONE  
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

